

Haben Sie schon von uns gehört?

Seit über 40 Jahren entwickelt und produziert Hermanussen Spezialprofile. Diese Erfahrung spiegelt sich nun in der Entwicklung des neuen Lärmschutz-Systems wieder.

HERMANUSSEN LÄRMSCHUTZ-SYSTEME.

Von unseren neu entwickelten Produkten haben Sie bestimmt noch nicht gehört, denn diese sorgen für Ruhe an Straßen- und Schienenwegen.

Hermanussen produziert seit über 40 Jahren Spezialprofile für die Industrie und bietet nun das erste rollgeformte Lärmschutz-Element an: Geprüft, effizient und sehr variabel.



LÄRMSCHUTZ FÜR VIELE BEREICHE

Das HERMANUSSEN Lärmschutz-System ist speziell für den Einsatz im **Straßen- und Schienenverkehr** entwickelt worden und erfüllt alle gesetzlichen Normen und Zulassungsbedingungen.

Darüber hinaus eignet sich das System ideal für den industriellen oder auch privaten Anwendungsbereich. Unterschiedliche Materialien, Farben und Größen bieten umfangreiche und individuelle Anwendungsmöglichkeiten für den optimalen Lärmschutz.





Als Namenspate für das neue Hermanussen Lärmschutz-System steht die Gattung der Eulen. Eulen hören ausgezeichnet und werden bei der Geräuschortung von keiner anderen Wirbeltiergruppe übertroffen. So können Eulen bei absoluter Dunkelheit Mäuse nur über das Gehör lokalisieren und erbeuten. Der Gesichtsschleier der Schleiereule (TYTO ALBA) dient ähnlich eines Parabolspiegel als Verstärker akustischer Signale: Sie hat das feinste Gehör in der Eulenwelt. Diese akustische Spitzenleistung inspiriert uns und entspricht unserer Unternehmensphilosophie Spitzenprodukte für den Lärmschutz zu entwickeln.



NEU: LÄRMSCHUTZ-SYSTEM

ALIUS

NEU: ALUMINIUM LÄRMSCHUTZ-SYSTEM

ALIUS

Erstes Lärmschutzelement aus rollgeformten Profilen

Hermanussen ist das erste Unternehmen, dass Lärmschutz-Systeme komplett aus rollgeformten Profilen herstellt. Im Gegensatz zu stranggepressten Profilen ist diese Produktionsart ressourcenschonender und energieeffizienter.

Hervorragende Schallabsorption

Die vorgegebenen Richtwerte für die Luftschalldämmung von mind. 24 dB und Schallabsorption von min. 8 dB, entsprechend der ZTV-Lsw 06, werden bei dem Lärmschutz-System ALIUS, TYTO und OTUS deutlich erfüllt. Als Schallabsorptionsmaterial wird wasserabweisende, flieskaschierte Steinwolle eingesetzt.

Produktion & Verfügbarkeit

Hermanussen produziert mit speziell für dieses System entwickelten Maschinen im zentral gelegenen, westfälischen Werl. Alle systemrelevanten Bauteile werden in Eigenproduktion hergestellt. So garantieren wir eine ausgezeichnete Qualität und kurzfristige Liefertermine.

Qualität in allen Prozessen

Alle Hermanussen Lärmschutz-Elemente unterliegen einer ständigen Eigen- und Fremdüberwachung. Durch unser Qualitätsmanagement gewährleisten wir eine dauerhaft hohe Produktqualität. Innovation, Vertrauen und Zufriedenheit sind Grundwerte der Firmenphilosophie von Hermanussen.

Innovatives Produkt

Gefördert durch: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.

Materialien und Verarbeitung entsprechen den Anforderungen der Europäischen Normen

(EN 1793, EN 1794 und ZTV-Lsw 06)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Sonderformen und Spezialelemente

Das Basissystem misst 5000 x 500 mm und kann individuell in Sondermaßen gefertigt und geliefert werden. Mit dem Lärmschutz-System **TYTO** bieten wir eine transparente Variante mit Acrylglas an, oder das System **OTUS** für Hochgeschwindigkeitsstrecken der Bahn bis 300 km/h (nach LSW30®). Sprechen Sie uns an!

Design & Farben

Das Lärmschutzsystem ALIUS ist in allen gängigen RAL-Farbtönen und Abstufungen erhältlich. Die einzelnen Elemente werden optional mit einer speziellen Anti-Grafitti-Pulverbeschichtung überzogen. Vorder- und Rückseite können unterschiedlich gefärbt werden.



In jedem Detail durchdacht.

Das neue Hermanussen Lärmschutz-System überzeugt durch seine starken Eigenschaften und ressourcenschonenden, innovativen Produktionsmethoden.

Aluminium-Lärmschutz-Element

ALIUS

Mit Acrylglas TYTO





ALIUS Aluminium-Lärmschutz-Element

Das von Hermanussen neu entwickelte Lärmschutzsystem für modernsten Lärmschutz.

- Material entsprechend den Anforderungen der Europäischen Normen (EN 1793, EN 1794 und ZTV-Lsw 06)
- · erstes Lärmschutzelement aus rollgeformten Profilen
- · hervorragende Schallabsorption
- · individuelle Sonderformate lieferbar
- · mit Anti-Grafitti-Beschichtung lieferbar
- ständige Qualitätsprüfung und Überwachung
- · sehr lange Lebensdauer (witterungsbeständig)
- · leichte Montage

TYTO Transparentes Lärmschutz-Element

Das TYTO Lärmschutzelement für transparenten Lärmschutz. Kombinierbar mit dem System ALIUS.

- Material entsprechend den Anforderungen der Europäischen Normen (EN 1793, EN 1794 und ZTV-Lsw 06)
- · Acryleinsatz mit hoher Lichtdurchlässigkeit
- · individuelle Sonderformate lieferbar
- · ständige Qualitätsprüfung und Überwachung
- · sehr lange Lebensdauer (witterungsbeständig)
- · leichte Montage

Ein starkes System:

Hermanussen Lärmschutz-Systeme bietet starke und professionelle Produkte an: Durchdacht, geprüft, kostenbewusst, leicht zu montieren und sehr langlebig.

Für Bahntrassen bis 300 km/h

OTUS

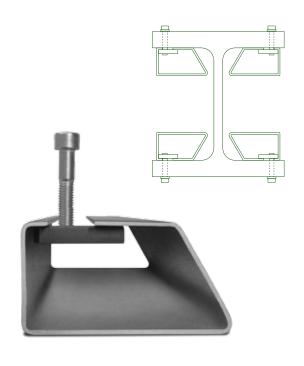


OTUS mit LSW 30[®] System

LSW 30 Lärmschutz-Wand-Systeme an Schienenwegen für Zuggeschwindigkeiten bis v = 300 km/h

- · zugelassen durch EBA (Eisenbahnbundesamt)
- · hervorragende Schallabsorption
- · individuelle Sonderformate
- · kurze Produktionszeiten und Lieferwege
- · ständige Qualitätsprüfung und Überwachung
- · sehr lange Lebensdauer (witterungsbeständig)
- · leichte Montage

STRYX



STRYX Distanzprofil

Das STRYX Distanzprofil ist das einzige geprüfte Bauteil, das die Anforderungen der ZTV, des EBA Leitfadens und der Ril 804.5501 erfüllt.

- für die Montage in größeren Stahlträgern (180 – 300 mm)
- Hermanussen ist einziger Anbieter für zugelassene und geprüfte Distanzprofile

ZUBEHÖR

Hermanussen Lärmschutz-Systeme bietet neben unterschiedlichen Lärmschutzmodulen professionelles Zubehör an.

- Seilsicherungen
- · Abdeckkappen für Stahlträger
- · Erdungsverbinder

